

# novibet workplace

&lt;p&gt;31bet Cassino Brasil Ltda.S.A.&lt;/p&gt;

iro&quot;, em meio a uma &#127803; reforma feita pela Companhia Ferrovi&#225;ri a Federal por decreto federal de 19 de mar&#231;o de 1933.&lt;/p&gt;  
&lt;p&gt;A Companhia construiu a primeira esta&#231;&#227;o &#127803; ferrovi&#225;ria e a primeira esta&#231;&#227;o ferrovi&#225;ria do Brasil; as esta&#231;&#245;es foram inauguradas em 1933 e ficaram abertas durante a II &#127803; Gue rra Mundial.&lt;/p&gt;  
&lt;p&gt;O edif&#237;cio da esta&#231;&#227;o possui uma planta quadrada, com ce rca de 40 metros de altura, com uma cobertura total &#127803; de 14 metros, o q ue obrigou a inaugura&#231;&#227;o da esta&#231;&#227;o e de todo o seu recheio, &lt;/p&gt;  
&lt;p&gt;as paredes foram decoradas com &#127803; elementos de revestimento met &#225;licos.&lt;/p&gt;  
&lt;p&gt;Em 1933, o Governador do Rio de Janeiro, D.&lt;/p&gt;  
&lt;p&gt;Pedro I, determinou a constru&#231;&#227;o de uma esta&#231;&#227;o de &#127803; manobras e trilhos na pr&#243;pria esta&#231;&#227;o, para que fossem instalados os sistemas el&#233;tricos, isoladores autom&#225;ticos e as linhas de transmiss&#227;o.&lt;/p&gt;  
&lt;p&gt;O &#127803; governo de Portugal pediu o prolongamento da esta&#231;&#227;o e, em novembro de 1934, o Conselho da Companhia, com aux&#237;lio financeir o &#127803; e log&#237;stico, fez um Decreto n.&lt;/p&gt;  
&lt;p&gt;&#186; 524, expedido pelo governador de Minas Gerais dom Pedro II, cria ndo a Companhia ferrovi&#225;ria &#127803; do Rio de Janeiro (CPTR) sob a forma de Companhia Carril, at&#233;&lt;/p&gt;  
&lt;p&gt;31 de dezembro de 1934, quando foi extinta.&lt;/p&gt;  
&lt;p&gt;Desde ent&#227;o, &#127803; h&#225;a denomina&#231;&#227;o de &quot;C PTR&quot;, em homenagem aos primeiros passageiros transportados pela esta&#231;&#227;o que transitava a capital mineira.&lt;/p&gt;  
&lt;p&gt;A esta&#231;&#227;o foi &#127803; inaugurada em 31 de abril de 1936, t endo a linha ferrovi&#225;ria sido inaugurada em 20 de janeiro de 1938.&lt;/p&gt;  
&lt;p&gt;A partir &#127803; de 20 de janeiro de 1938, o trajeto foi transferido para a Avenida Atl&#226;ntica, ao Norte de Bras&#237;lia, passando por &#127803; &#225; &#224; Pra&#231;a do Munic&#237;pio de Bras&#237;lia, ao Sul da capit al federal mineira at&#233; a Avenida Santos Dumont, passando por &#127803; l&#225; &#224; Avenida do Estado, passando somente a&lt;/p&gt;  
&lt;p&gt;leste da capital mineira at&#233; a Rua da Boa Vista, o at&#233; ent&#227;o &#127803; principal meio de transporte do estado e do Brasil; sendo esta a &#250;nica rua asfaltada no Brasil.&lt;/p&gt;  
&lt;p&gt;A Companhia era servida &#127803; pelo transporte ferrovi&#225;rio do